

Año XL

Palma de Mallorca lunes 12 de Julio de 1896

Núm. 12812

Busca, buscando

Lo mismo que si fueran simples burgueses, los soberanos reinantes abandonan sus residencias habituales en cuanto los calores aprietan. Los unos buscan las brisas marítimas; los otros el ambiente de las grandes selvas. Algunos aprovechan las vacaciones políticas del verano para salirse de sus Estados y dar una vuelta por el extranjero; pero los más permanecen dentro de sus respectivos reinos. La Reina Regente de España, el rey de Italia, el de Baviera, el de Portugal, el de Bélgica, el de Dinamarca, el de Serbia, la reina de Holanda se quedan en casa, pasando la estación calurosa en uno de sus castillos ó quintas. También es probable que se quede en su imperio, el Tzar que se propone recorrer durante este mes y el de agosto varias de sus provincias. Su difunto padre tenía la costumbre de pasar algunas semanas de estío en uno de los más pintorescos sitios de Dinamarca, en casa de su suegro: allí llevaba una existencia completamente patriarcal sin etiquetas ni estorbos palaciegos en medio de una numerosa parentela.

El Emperador de Austria suele pasar los rigores del verano en sus magníficas propiedades del Tyrol. Si de vez en cuando hace alguna excursión fuera de sus Estados elige con preferencia la primavera ó el otoño.

El Rey de Suecia y el de Grecia emprenden también de cuando en cuando algún viaje al extranjero, pero usando muy moderadamente de ese derecho que les concede la Constitución... y sus ministros responsables.

La Reina de Inglaterra es la que más larga temporada se lleva fuera de su residencia oficial. En cuanto los calores se dejan sentir un poco, Su Graciosa Majestad corre á refugiarse en su soberbio castillo de Balmoral, en donde lleva la existencia no de una gran princesa, ni siquiera de una rica castellana, sino de una acomodada campesina, que se preocupa ante todo del buen orden y buena administración de sus granjas. Pero no pasa año sin que la Emperatriz de las Indias se de su acostumbrado viaje por las costas de Niza.

El Emperador de Alemania, cuyo afán locomotivo sabe todo el mundo, pasará parte del verano recorriendo caprichosamente los mares á bordo de su yatch el *Hohenzollern*, del que dice que es su mejor quinta de recreo. Pasará algunas otras semanas en una de sus posesiones matando liebres y gamos, dirigiendo conciertos caseros ó levantando planos, y es muy posible que termine sus vacaciones haciendo una visita á un monarca extranjero. El *Kaiser* es, de todos los príncipes reinantes del mundo, el que más afición ha mostrado por visitar á sus parientes y aliados.

En cambio, hay en Europa tres monarcas que no han puesto nunca el pie fuera de sus respectivos Estados. Son el Rey don Alfonso XIII, de España; la Reina Wilhelmina, de Holanda—los dos menores—y el Sultán de Turquía.

A este último le prohíbe en absoluto, la ley fundamental religiosa y política de su Imperio, el abandonar sus dominios. Sólo puede hacerlo mediante una circunstancia que raras veces se presenta y sobre todo en estos tiempos. El Comendador de los Creyentes no debe poner su planta más que sobre tierra que le pertenezca; si quiere posarla sobre dominios de un príncipe extranjero, ha de ser para apoderarse de ellos: en son de guerra y á fuero de conquista. Y como hace ya mucho tiempo que la enmohecida cimitarra de Mahoma no sale ni puede salir de la vaina más que para conservar las últimas parcelas de lo que un día ganó, y no piensa el Sultán en esgrimir para ensanchar sus fronteras, véase en la imposibilidad de salir de su imperio.

Sin embargo, cuando la Exposición Universal de París en 1867, el Sultán entonces reinante aceptó la invitación que se le dirigió é hizo el viaje á la capital de Francia. El Emperador Napoleón III había puesto singular empeño en que el Emperador turco aumentara con su presencia la cohorte de los regios huéspedes que la corte de las Tullerías recibía y agasajó tan espléndidamente en aquellos días de esplendor y de prosperidad, y Abdul-Aziz, que deseaba sinceramente complacer á su poderoso aliado, no ponía, personalmente, ningún obstáculo ni reparo al viaje, pero como armonizar sus deseos con las leyes fundamentales, con el espíritu mismo del Corán, que proscribían en absoluto una excursión que no tuviera propósitos de conquista?... Los doctores del Islam y los diplomáticos franceses se devanaron los sesos buscando una

solución á tan difícil problema; cuando los más sabios y los más hábiles renunciaban ya á dar con el *quid* que debía allanar las dificultades, un joven secretario de embajada, griego de nacimiento y según todas las probabilidades descendiente en línea recta del gran Ulises, encontró una fórmula maravillosa que conciliaba todos los obstáculos. Ateniéndose á esa fórmula, los plenipotenciarios franceses y turcos firmaron un tratado, en virtud del cual el Emperador turco tomaba posesión, desde su entrada en Francia, de todas las comarcas que atravesase su augusta planta, y que pasaban á ser de su dominio, comprometiéndose á restituirlos al Emperador de Francia desde el punto que abandonase el territorio francés y regresara á su país. Gracias á esa ficción diplomática Abdul-Aziz pudo sin menoscabo de las obligaciones y prerrogativas que le imponía la ley musulmana, hacer su viaje, complacer á Napoleón III y visitar la Exposición. La Sublime Puerta quedó muy satisfecha, y millones de franceses quedaron ignorando que habían sido legalmente vasallos, durante breve tiempo, del Imperio de la media luna.

JUAN BUSCÓN.

El prólogo de la guerra de Cuba

Declaraciones del general Calleja

La índole de los debates parlamentarios suele llevar consigo cierto aparato de drama y de contienda. Al disentir aquellos que más sanamente hieren al adversario, son los que despiertan interés más vivo; y por regla general, el que se mantiene en una gran serenidad de espíritu y trata sólo de ilustrar la conciencia pública y la opinión de sus conciudadanos, pasa en medio de la frialdad del auditorio.

Sin embargo, los hombres que piensan y es que buscan la verdad en los hechos y no en los refulgones de la pasión, toman en cuenta y meditan aquellos documentos que respiran sinceridad y lealtad, porque allí se encuentra la base para los juicios sobre los sucesos y para el remedio eficaz de los males sentidos.

Decimos esto con ocasión del discurso del general Calleja. Nadie como él ha sido combatido por la sinrazón y vilipendiado por la calumnia.

El vindicó su conducta y esclareció el crepusculo sombrío que precedió á la guerra, apartando, sin herir á nadie, los dardos punzantes que contra él se lanzaban.

Como sus declaraciones fueron oídas por pocos y casi preteridas por la prensa, atenida á los incidentes más llamativos del día, creemos cumplir un deber de imparcialidad y de justicia al reproducir algunos trozos, de los más salientes, de su discurso, primero porque cede en defensa de un español inocentemente atacado y hasta ahora lo oído, y segundo porque no podrá hacerse la historia de los graves sucesos ocurridos en Cuba sin tener en cuenta las declaraciones de este testigo de mayor excepción.

Principio de la insurrección

Hé aquí como explica la iniciación del movimiento insurreccional:

«A mediados del mes de Febrero—dice—mis confidencias acusaban que se preparaba un movimiento para el día 1.º de Marzo; el día 21 supe que el movimiento se adelantaba para el 24, y que empezaría por Santiago de Cuba.

Comuniqué con las autoridades civiles de las provincias, y la de Santiago de Cuba me confirmó las noticias más manifestándose que el movimiento, según se decía, sería extensivo á otros puntos, y además, que con arreglo á mis instrucciones, estaba preparado para los sucesos, que procedería con toda dureza y que procuraría apoderarse, de muertos ó vivos, de los que estaban significados como jefes revolucionarios.

Inmediatamente telegrafé al señor ministro de Ultramar, notificándole las instrucciones que estaban dadas para proceder con la mayor energía.»

Añade luego, que vistas las comunicaciones recibidas de las provincias, convocó el 23 la Junta de autoridades, ante la cual expresó el estado de las cosas en toda su gravedad. Hubo empate de opiniones: el presidente, el fiscal de la Audiencia y el secretario del gobierno general votaron por la suspensión de garantías; el general segundo cabo, el comandante del apostadero y el intendente, votaron en contra.

Inmediatamente di cuenta al gobierno de la acentuación que iban tomando los

síntomas de movimiento, especialmente en la isla de Cuba, y del resultado de la Junta de autoridades. Consultaba la decisión que creyera conveniente tomar, en vista del empate de los votos de las autoridades; pero hacía constar mi resolución á optar por la inmediata aplicación de la ley de orden público, si los sucesos se precipitasen antes de recibir la respuesta del gobierno.

En efecto, antes de que expirase el día 23, á los pocos instantes de haber expedido la antes citada consulta, y en virtud de que de Pinar del Río se me decía abrigar temores de que allí sería secundado el movimiento que en otra provincia se iniciase; que de Matanzas me decían conspirarse en la capital y temerse un alzamiento en el campo; que el alcalde de Guantánamo daba parte de reunirse gente á cuatro ó cinco leguas de la ciudad, y de tener yo noticias de que varios comprometidos de la Habana se disponían para marchar á Matanzas al amanecer del día 24, puse en vigor la ley de orden público. Si antes no vacilaba, entonces la prudencia me mandaba llegar á tiempo.

Debo consignar, porque ello fué la base de un éxito reconocido por todos los elementos y partidos de la isla, éxito, que nadie me puede disputar, ni aún discutir, que obré con una energía cuyos detalles no debo revelar; pero ordené prudencia suma, y, sobre todo, conseguí que las energías no destruyesen la confianza pública; base única para lograr el fracaso de planes y resultados inmediatos sobre los atentados que se cometiesen.»

Lo que se logró en los primeros momentos

«Las detenciones hechas en la Habana en la madrugada del día 24, impidieron que muchos marcharan á incorporarse á las partidas que habían de levantarse en dicha provincia, en la de Matanzas y Las Villas. Aguirre debía ser el jefe del movimiento en la primera, Sanguliy en la tercera.

El que había de ser jefe del movimiento en la provincia de Matanzas, tuvo que ocultarse, y el día 26, según me fué comunicado por el gobernador Sr. Gelmayer, los jefes de los comités locales de los partidos (incluido el de unión constitucional, Sr. Pórsot) se presentaron suplicando intercediese cerca de mí para que le permitiese el embarque á España. Embarcó en el primer correo, y con él se presentaron varios comprometidos.

Varios de los indicados como jefes subalternos de la rebelión en las provincias de Matanzas y Santa Clara, fueron detenidos al dirigirse á los puntos convenidos. Los grupos que fueron vistos durante la noche del 23 en dirección á los pueblos convenidos, no hallando á sus jefes principales y subalternos, se presentaron á las autoridades ó tiraron sus armas, y volvieron á sus casas.

Detenido Calleja, que era el jefe indiscutible del movimiento en Remedios, quedó éste fracasado en dicha jurisdicción.

La sorpresa de las fuerzas de ejército, guardia civil y policía en los puntos donde debía iniciarse el movimiento en Pinar del Río, lo hizo ahorcar; los jefes principales, Delgado y Azcutit, hubieron de esconderse en el monte para librarse de una caza segura.

Además, la Partida de López Ibarra fué exterminada á los dos días de alzarse en armas, y Juan Gualberto Fómez, uno de los agitadores principales, se presentó á las autoridades.

En la Habana Manuel García salió el 24 al frente de su partida; el 25 era acometido, perseguido y muerto, quedando en veinticuatro horas pacificada la provincia.

La provincia de Sontr Clara permaneció tranquila hasta el día 4, en el cual se formó una partida de 60 á 70 hombres al mando del bandido Matagás. El día 5 fué batida dos veces; los grupos que se dispersaron fueron tiroteados otras dos veces el día 6: de la dispersión resultó la presentación sucesiva de toda la fuerza.

Añade, por último, que la insurrección tomó un vuelo gigante con el cambio de gobierno, que tardó en resolverse varios días, durante los cuales el laborantismo quemó su último cartucho, haciendo creer á muchos y temer á todos una gran reacción política.

El desembarco de Maceo

«Hasta los días próximos al 24 de marzo, Maceo y Fior Combat permanecieron en Costa Rica sin dar señales extraordinarias de movimiento. Más bien parecían en actitud expectante, y aun se recibieron noticias oficiales de que Maceo había desautorizado el movimiento revolucionario. El día 25, siguiente al en que se recibieron en Cu-

be las noticias acerca de la resolución de la crisis política, Maceo embarcó con Crombet y otros en Puerto Limón.

No puedo detallar al curso de esta expedición, cuyos pasos seguí al minuto, á cuyo encuentro mandé salir buques, y cuyo desembarco no debió poder realizarse á no haber resultado que los dos barcos de guerra que debían cazarla, estaban en el último y crítico momento inútiles para hacerse á la mar. Maceo desembarcó el 1.º de abril con 22 más. En la misma playa de la Duaba la expedición fué acometida por nuestras tropas. Á las pocas horas era alcanzada en Cuchillos de Quiviján; el día 8 era acometida dos veces en Monteverde y se le hacían tres prisioneros; acorralada y perseguida sin descanso, fué alcanzada otra vez el día 10 en Palmarío, muriendo Crombet y un titulado coronel, haciéndole tres prisioneros importantes, y presentándose otro. En suma, que no pudo incorporarse á las partidas que le esperaban y perdió 11 de los expedicionarios.

Dos otros días antes de entregar yo el mando, no acompañaba á Maceo más que un pequeño grupo, no habiendo podido incorporarse á la partida de Guillermón, ó á alguna de las de Guantánamo como era su propósito.»

El protocolo del 77

«Es uno de los obstáculos más enormes conque las autoridades tropiezan para una acción rápida y enérgica.

«El orador dice que, apenas encerrados Castillo, Sanguliy y Aguirre, jefes reconocidos de otras tantas partidas y cuya incorporación á las mismas se consiguió evitar, principiaron las gestiones en su favor del consul norteamericano apoyado en las cláusulas de dicho protocolo.

Alegó el general Calleja que los detenidos no habían cumplido los requisitos prevenidos en la ley de extranjería.

«Al cesar yo en el mando—dice después, —deje prejuizada la cuestión de qué se cumpliera el tratado con respecto á Sanguliy y Aguirre, preses en el Morro y en la Cabaña, pasando los procedimientos á la jurisdicción ordinaria, sin embargo de que yo había tomado mis precauciones para dilatar todo lo posible el procedimiento. Entregué el mando, é ignoro lo ocurrido después. (El Sr. Batanero. Están todos al frente de sus partidas.) Todos, no; pero puede colegirse lo contrario, porque he leído repetidas veces en los periódicos que Aguirre y Carrillo están en la manigua al frente de dos importantes partidas insurrectas. (El Sr. Abarzuza. Sea de ello lo que quiera, nosotros los dejamos presos.) En cuanto á Sanguliy, si no se marchó también fué porque yo hallé medio de que quedara encartado en una causa en que había muchos complicados, por intromisión clandestina y venta de armas al enemigo, fué sentenciado, y creo que pende del Tribunal Supremo el recurso de casación de la sentencia dictada por la Audiencia de la Habana; y claro está que si la sentencia se casa, Sanguliy se irá con sus compañeros.»

Recordado luego que en la partida capturada en las Lajas, 53 de los cogidos eran norteamericanos, que hubo que poner en libertad.

Otro conspirador, Ernesto Rossel, fué detenido con cargamento de armas y hubo que entregarle á la jurisdicción ordinaria, como consecuencia inmediata de su ciudadanía americana.

Es de advertir, que el Rossel era español y había adquirido la nacionalidad americana dos días antes de ser capturado.

Como los anteriores y acaso más interesantes, son muchos los datos que contiene el discurso del general Calleja. Los omitimos en gracia á la brevedad; pero convenientes de que en el breve periodo de tiempo que estuvo frente á la insurrección, y con los escasos elementos de que disponía, obtuvo éxitos militares de importancia decisiva y bastantes para ahogar la insurrección en casi toda la isla; si la rebeldía no hubiera sido apoyada tan traídoramente por los yankees, y más que un movimiento de la isla no hubiera sido como es una guerra solapada que contra nosotros sostiene una nación rica y poderosa y tan injusta y odiosa en sus procedimientos como grandes son sus elementos de destrucción y de combate.

La convención de Chicago

Según telegrafían de Nueva York á *El Imparcial*, las noticias que se reciben de Chicago revelan que reina gran confusión entre los delegados de la Convención democrática, pues aún no se sabe quién será

el candidato de los partidarios de la libre acuñación de la plata, que son más de 600.

El que cuenta con más probabilidades de triunfo hasta ahora es Mr. Bland, del Misuri, a quien apoyan resueltamente los delegados del Illinois.

Los defensores del patrón de oro, que son unos 300, no han designado tampoco candidato alguno, y para ganar tiempo, notarán por el candidato *silverista* que cuente con menos partidarios.

El día 7 se celebró la primera reunión de los delegados en el Coliseo, en cuyo salón caben 15.000 personas.

En el programa aprobado por la Convención democrática de Chicago se expresa la simpatía del partido hacia los separatistas cubanos, empleando frases análogas a las contenidas en el programa de los republicanos.

¿Loco ó pillo?

Asegúrase, entre la gente de curia, que Ricardo Puig, ante el juez civil, declaró cosas, ya por mi telegrafía, que prueban plenamente que está muy bien enterado y que sabe mucho de los proyectos y tramas de los anarquistas.

Añádese también, entre el mismo personal, que después de haber cantado de plano, ó de haber declarado algo importante, decala su ánimo y cambiaba de actitud, diciendo multitud de imbecilidades.

Ha incurrido en muchas contradicciones.

Dícese que en su declaración aseguró que la bomba la puso un niño de 14 años, llamado Ramonet, ex-asilado de la casa Caridad.

No supo ni pudo justificar donde estaba cuando ocurrió el atentado, ni tampoco donde trabajaba.

Ha negado que perteneciera a agrupación alguna política ó social, y dice que por casualidad, únicamente, sabe la que ha dicho referente a los anarquistas.

Conoció a Domingo Frutos, hoy preso, y sabía que el tal guardaba en su casa, en Sabadell, bombas iguales a las del Liceo.

Créase que Ricardo Puig es un loco ó un pillo redomado. Esto último parece lo más probable.

Francia y España

La Patrie, periódico de París, publica con la firma de su redactor en jefe S. Millevoje, un notable artículo, en el cual se hace resaltar las ventajas que una alianza franco-rusa-española produciría para mantener la libertad de navegación en el Mediterráneo y evitar que ese *mare nostrum* pase a ser una propiedad inglesa y por los ingleses quede aprisionado desde Tánger a Gibraltar, de Constantinopla a Alejandría.

Elice el articulista que es posible que los gobiernos de ambas naciones no lleguen a un acuerdo; pero que es indudable que el sentimiento popular tiende a esa alianza que imagina lábaro de salvación para los intereses comunes. Y termina saludando al pueblo español, presto siempre a la lucha por designal que parezca, cuando se trata de salvaguardar su honor intangible é intacto.

Las heridas de arma blanca

En el último número de nuestro colega *Crónica de ciencias médicas de Filipinas* encontramos la siguiente curiosa noticia: «Se habla de las heridas de machete producidas por los insurrectos cubanos a nuestros valerosos soldados que en Cuba defienden el pabellón nacional, y se dice que esa arma es horrible por las lesiones que produce.

»En Filipinas, los moros de Mindanao, usan dos armas cuyas heridas son tan ó más terribles que el machete mambí. El *Campilan* y el *bolo de guerra* son las dos armas a que nos referimos. Ambas producen crueldades heridas en las que puedan dislacerados extensamente los tejidos blancos y cortados y fracturados os duros.

»Las heridas de campilan y bolo suelen tener gran longitud y gran profundidad; individuo hay a quien midiendo la longitud de sus heridas; se le ha tenido que suturar cerca de dos metros de extensión de tejidos lesionados, habiendo tenido que sufrir previamente la ligadura de vasos importantes. Las heridas en la cabeza, producidas por estas dos armas, casi siempre causan la muerte, porque penetran a gran profundidad rompiendo los huesos craneales y dividiendo el cerebro. Un golpe de campilan bien dado en el cuello cercena la cabeza del tronco. Lo mismo puede hacerse con el bolo. Hay heridas producidas en el pecho por estas armas en las que se presentan cinco y seis costillas cortadas y los pulmones estrozados. En el abdomen, la salida de una buena porción de intestinos es lo más frecuente. Casi todas estas heridas son mortales y pocos son los individuos que escapan con vida si han sufrido la lesión en las cavidades citadas.»

La batalla de Sadova

Días pasados fué el trigésimo aniversario de una de las mayores victorias del ejército prusiano: la alcanzada sobre los austríacos en Sadova el 3 de Julio de 1866.

El día 2 de Julio, a las once de la noche, el cuartel general del rey de Prusia fué avisado de que el grueso del ejército austríaco había franqueado el Elba. Se decidió tomar la ofensiva inmediatamente.

A media noche, las órdenes necesarias estaban comunicadas; y las cinco todos los cuerpos de ejército se ponían en marcha.

Los generales Franzesky y Horn se dirigieron desde luego sobre Sadova, y después de la reunión de todas las tropas prusianas y de un encarnizado combate, los austríacos tuvieron que batirse en retirada sobre el camino de Koenigstetz, retirada que bruscamente degeneró en espantosa derrota.

Gracias a que la noche se echó encima, salvóse el ejército austríaco de un completo desastre.

En esta memorable jornada cogieron los prusianos al enem go 174 cañones, 18.000 prisioneros y 74 banderas. Las pérdidas de los austríacos en la batalla ascendieron a 40.000 hombres, las de los prusianos no pasaron de 10.000.

Hoy unos y otros son buenos amigos y forman con Italia, otra enemiga antigua de Austria la triple alianza; lo que prueba que las grandes potencias, para pactar ayudas mutuas no tienen para nada en cuenta razones históricas y dejándose de la política sentimental, que está ya mandada recoger, se inspiran en la propia conveniencia, que es la más segura y positiva.

X.

Noticias

Según dicen de París, el señor duque de Castroterreño ha dejado de ser jefe de la casa de doña Isabel II.

El propósito de la augusta abuela de don Alfonso XIII es apartarse en el año próximo más y más de lo que hoy se halla apartada de la vida parisienne.

Conservará la actual instalación en el palacio de Castilla, pues se propone pasar largas temporadas en el campo, invernar en países de clima cálido y emprender frecuentes viajes.

En siéndole posible al duque de Castroterreño, por atender al cuidado de su familia, servir a S. M. en esa existencia más agitada, presentó la dimisión del cargo de jefe de la casa de doña Isabel, y esta augusta señora la aceptó inmediatamente, resuelta a suspender definitivamente el cargo de jefe de palacio.

Después de instalar en Geradmer a su majestad doña Isabel II, el duque de Castroterreño ha regresado a París, y acompañado de su esposa é hija, saldrá con dirección a Arcachón, donde pasará el verano.

Leemos en *Las Novedades* de Nueva York que en la escuela pública de las calles de Santon y Sheriff se produjo un pánico suscitado por la impresionada imaginación de niñas de corta edad.

Hace dos días en otra escuela una de las pequeñas alumnas creyó ver de pronto espíritus maléficos, alarmó con sus gritos a sus compañeras y salieron todas en tropel a la calle, recibiendo muchas de ellas golpes y contusiones.

Ayer una de las niñas que jugaban en la mencionada escuela a la hora de recreo, prorrumpió de pronto en gritos de terror, corrió hacia la puerta seguida de otras varias, y se hubieran producido desgracias, pues, las muchas niñas que allí estaban presas de gran miedo querían salir todas a la calle, pero los esfuerzos del portero obstruyó la salida y la llegada de muchos profesores de distintos puntos del edificio consiguieron aquietar a las alumnas.

Casi enseguida tuvieron noticia las familias del poblado Este, de que algo extraordinario ocurría en la escuela pública. Los padres de las niñas se amontonaron en la calle queriendo penetrar en aquélla y la policía tuvo gran dificultad en restablecer el orden y aquietar a los asustados padres que temían amenazas a sus hijas un incendio ó temible catástrofe.

Estos hechos son producto de las historias terroríficas que con deplorable frecuencia oyen los niños aún en sus mismas casas, y de la ignorancia de sus familias supersticiosas y crédulas en extremo.

Las autoridades escolares consideran el mal digno de atención, y se han tomado las medidas convenientes para que cesen hechos que desdican de una comunidad civilizada.

Crónica Local

Se nos dice que probablemente zarparán el próximo martes de nuestro puerto para Tánger, los dos buques que componen la escuadra italiana, surta en nuestra bahía.

Mañana es esperado en esta capital el nuevo Gobernador civil de esta provincia señor Barón de Alcahalí.

Por cuestión de amores rieron dos sujetos en la calle de la Misión, los cuales se dieron de bofetadas hasta que intervino un agente de la autoridad citándolos para comparecer hoy ante sus superiores.

Dentro de poco tiempo llegará a Palma el comandante de infantería Don Ernesto March, que regresa de Cuba por enfermo.

Brillante y concurridísimo estuvo anoche el paseo del Borne.

La banda del Regimiento Regional dejó oír sus acordes.

La empresa del teatrito *La Constancia* anoche dedicó la función a los marinos extranjeros y por cierto que brillaron por su ausencia.

El programa ofrecido satisfizo a la escasa concurrencia que asistió al acto, alcanzando aplausos la Sra. Román, el Sr. Llobera y los demás artistas que en ella tomaron parte.

Esta semana saldrá para Cartagena uno de los vapores de la *Isla Marítima*, con objeto de dar remolque a la fragata *Sagunto* que para ser desguazada acaba de adquirir una compañía mallorquina.

El sábado en el restaurant de *Cas Catalá* tuvo efecto un banquete, con que los segundos tenientes de la reserva gratuita residentes en esta capital obsequiaron a su compañero destinado al ejército de Ultramar Don Benigno Monterde.

La *Ultima Hora* denuncia el hecho que viene repitiéndose hace algún tiempo en la bahía de Portopí, de algunos marinos que se dedican a la pesca con *artet*, instrumento que destruye todas las crias en perjuicio de muchos pescadores y aficionados que se atienen a las prescripciones de la ley.

A las diez y media de la noche de ayer salió de este puerto el vapor *Cabrera* con rumbo a la isla de su nombre.

Dicho buque ha regresado esta mañana con objeto de poder continuar por la tarde a las seis los viajes al rededor de la escuadra fondeada en nuestra bahía.

Llena está la Naturaleza de plantas, hojas y tantos agentes benéficos con los cuales la Providencia intenta aliviar y aun suprimir las dolencias de la humanidad; pero el hombre tiene ojos y no vé—solamente de tiempo en tiempo algún sabio dedicando su vida al estudio de los secretos de la naturaleza llega a aplicarlos en provecho de los que sufren; y así ha sucedido con la *Hamamelis* Virginica, planta indígena de la América del Norte, primitivamente empleada por los Indios como un remedio para el Reumatismo, y toda enfermedad de carácter inflamatorio, tanto interna como externa.

Gracias al sabio Doctor C. C. Bristol autor de las célebres *Zarzaparrilla* y *Pildoras* de Bristol, se tienen hoy a la mano en el *Extracto* y el *Ungüento de Hamamelis*, todas las cualidades curativas de esa maravillosa planta que por sus sorprendentes efectos ha merecido del vulgo el apelativo de *Brujo* Weitch Hael—Avellano Brujo.

La legítima Zarzaparrilla de Bristol viene envasada en grandes botellas cuadrangulares de más de un litro de cabida. La que se ofrecen en frasquitos chicos, rotulados *fórmula Bristol*, es una grosera falsificación. Comprende solamente de casas de conocida edad, para no ser víctimas de engaños.

venta en todas las principales farmacias y droguerías.

Depósito general en España para la venta al por mayor, señores Vicente Ferrer, y C.ª, Barcelona.

Sección Religiosa

SANTO DIA DE MAÑANA

San Buenaventura obispo y doctor y Santa Adela viuda y fundadora.

OCORRER SAGRADOS

Hoy 13

Concluirán cuarenta horas en la parroquia de Santa Cruz, dedicadas al Sagrado Corazón de Jesús.

Mañana 14

Empezarán cuarenta horas en el Hospital general, dedicadas a Nuestra Señora del Carmen.

Sección Comercial

VIGIA MARITIMO DE PORTO-PI

AYER

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

A la puesta del sol: atmósfera brumosa; horizonte calmoso; ventolilla del N; mar llana y rizada.

Entradas: Una barca del bou; el bergantín goleta *Isabel*, la golet *Luisa* y la polacra goleta *Lareño*.

Salidas: Un bergantín goleta, un jabeque y una balandra de recreo de nacionalidad francesa.

HOY

Al orto: atmósfera despejada y diáfana; horizonte claro; viento nulo; mar tranquila y blanca.

Entradas: Ninguna.

Salidas: Durante la noche pasda el vapor *Cabrera*.

Esta madrugada la polacra goleta *Mercedes*, el pailebot *San José* y otra polacra goleta.

No queda ningún buque a la vista.

A las doce: atmósfera con algunas nubes; horizonte calmoso; viento N. flojo; mar llana y blanca.

Entradas: El vapor *Cabrera*.

Salidas: Ninguna.

ULTIMAS COTIZACIONES

FACILITADAS POR LA CASA FUSTER

VALORES LOCALES	DINERO
Credito Balear	49'
Cambio Mallorquin	5'
Fomento Agrícola	62'50
Ferro-Carriles de Mah.	31'
Alumbrado por Gas	80'
Palma Salinas de Ibiza	195'
La General Mallorquina	18'
Bonos Municipales	34'
La Isla Marítima	48'
Banco de Préstamos y Caja de Ahorros	
VALORES PUBLICOS	
4 p. 8 int. perpétuo	63'20
4 p. 8 exterior	75'95
4 p. 8 amortizable	75'80
Cubas (86)	86'30
Banco de España	369'
Tabacos	190'75
Libras	29'68
Francos	17'90
4 p. 8 interior	63'36
4 p. 8 exterior	75'80
4 p. 8 amort.	
Barcelona Cubas (86)	88'87
Norte de España	27'75
Francia	21'50
Madrid	63'25
París	64'87

ITINERARIOS

SERVICIO DE TRENES

que rige desde el 20 Octubre de 1895
De Palma a Manacor y La Puebla—8'12 mañana, 2'15 y 5 (mixto) tarde.
De Manacor a Palma y La Puebla—6, 11'45 (mixto) mañana y 5'30 tarde.
De La Puebla a Palma y Manacor—8'27 mañana, 12'25 (mixto) y 5'45 tarde.

CORREOS

SALIDAS DE LA PENINSULA PARA MALLORCA
De Barcelona para Sóller los domingos a las siete de la tarde.

De Alicante para Ibiza y Palma los lunes a las doce de la mañana.

De Barcelona para Palma los martes a las siete de la tarde.

De Barcelona para Alcudia los miércoles a las siete de la tarde.

De Valencia para Ibiza y Palma los jueves a las seis de la tarde.

De Barcelona para Palma los viernes a las siete de la tarde.

SALIDAS DE MALLORCA PARA LA PENINSULA
De Palma para Ibiza y Valencia los miércoles a las nueve de la mañana.

De Palma para Barcelona los viernes a las cinco de la tarde.

De Palma para Ibiza y Alicante los sábados a las nueve de la mañana.

De Alcudia para Barcelona los domingos a las cinco de la tarde.

De Sóller para Barcelona los lunes a las siete de la tarde.

De Palma para Barcelona los martes a las cinco de la tarde.

CORREOS INTERINSULARES

Salida de Palma para Mahón los sábados a las cinco de la tarde.

Salida de Mahón para Palma los martes a las cinco de la tarde.

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Transatlántica
Línea de las Antillas, New-York y Veracruz

El «Colón» Liverpool.

El «Montevideo» salió el 2 de Las Palmas para Pto. Rico.

El «Cataluña» llegó el 3 a Liverpool de Santander.

El «San Francisco» llegó a Cádiz.

El «Antonio López» en Cádiz.

El «M. L. Villaverde» salió el 5 de Santiago de Cuba para Ponce.

El «Ciudad Condal» salió el 4 de Veracruz para Habana.

El «Panamá» salió el 20 de Nueva York para Habana.

El «Méjico» en Habana.

El «Habana» salió el 4 Nueva York de la Habana.

El «Baldomero Iglesias» en Cádiz.

El «Ciudad de Cádiz» en Cádiz.

El «San Ignacio de Loyola» en Cádiz.

El «Alfonso XIII» en Cádiz.

El «Buenos Aires» salió el 20 de Habana para Coruña.
El «Reina María Cristina» en Cádiz.
El «San Agustín» en Cádiz.
El «Alfonso XII» salió el 5 de Puerto Rico para Coruña.
El «León XIII» salió el 5 de Barcelona para Cádiz.
El «Santo Domingo» en Cádiz.
El «P. de Sadrástegui» salió el 8 a Habana de Coruña.
El «Santa Bárbara» en Cádiz.

Línea de Filipinas

El «Isla de Panay» en Liverpool.
El «Isla de Mindanao» salió el 4 de Port Said para Barcelona.
El «Isla de Luzón» salió el 2 de Aden para Colombo.
El «Monserat» llegó el 28 a Liverpool para Santander.
El «Santiago» salió de Manila el 23 para la Península y escalas.

Línea de Fernando Póo

El «Larache» salió el 4 de Las Palmas para Fernando Póo.

Línea de Buenos Aires

El «San Fernando» llegó el 27 a Barcelona de Cádiz.

Línea de Marruecos

El J. del Pielago en Cádiz.
El «Rabat» en Cádiz.

Línea de Tánger

El «Mogador» llegó el 30 a Cádiz de Málaga.

Sección Oficial

ALCALDÍA DE PALMA

En vista del abuso escandaloso que vienen cometiendo los conductores de carros que acarrean escombros, vertiéndolos en el cauce de la Riera, junto a Ca Dona Ayne, en el camino vecinal de Jesús; y en otros sitios públicos de los alrededores de Palma, perjudicando al Puerto de esta Capital, al que son arrastradas las tierras por las avenidas de los torrentes, é infringiendo los reglamentos de carreteras. Este Ayuntamiento en sesión celebrada el día 15 del pasado Junio, dispuso lo siguiente:

1.º Todos los escombros y tierras procedentes de las obras que se efectúan en esta capital y sus arrabales, serán vertidos al mar, como está dispuesto, en la explanada de Can Pera Autoni, punto cómodo é inmediata a la población.

2.º Los infractores quedan obligados, luego de ser requeridos para ello, por los dependientes del Ayuntamiento, a retirar dichas tierras ó escombros del punto donde los hayan vertido; y a transportarlos a sus espensas al vertedero público ya designado, siendo castigados por la Alcaldía con la multa correspondiente según la gravedad de la falta.

Lo que se se hace público en virtud de lo dispuesto por esta Corporación, para conocimiento de todo el vecindario; no dudando le dará el debido cumplimiento, atendidos los trascendentales perjuicios que su inobservancia ocasiona.

Palma 8 Julio de 1896.—El Alcalde, Jaime Salom y Vich

La escuadra inglesa

Desde el sábado a las dos de la tarde entró en nuestra bahía una escuadra inglesa compuesta de 23 buques de alto bordo.

Dos horas y media antes había entrado en el puerto, procedente de Malta, el aviso torpedero *Ardent*, llevando la noticia que a la hora anteriormente señalada se habría saludado a la plaza.

Y efectivamente con la correspondiente puntualidad inglesa, sonaron como se había prometido los cañonazos de ordenanza, con testando seguidamente el fuerte de San Pedro y la capitana italiana surta en nuestra bahía.

Los buques que componen la escuadra son los siguientes: la capitana *Ramillies*, magnífico acorazado que manda el almirante sir Michel Culme Seymour y el capitán May; desplaza 14.150 toneladas, 750 tripulantes y lleva 14 cañones.

Es un acorazado de primer orden, de torres cubiertas, en las que encierra cuatro cañones de 0'40 metros de calibre y 80 toneladas de peso cada uno, a cargar por la boca, montando además ocho cañones de 10 centímetros, seis de tiro rápido y 14 ametralladoras. Sus dos máquinas gemelas, de 8.010 caballos, desarrollan un andar de 13 millas por hora. Las dimensiones del casco son: 97 metros eslora, 23 manga y ocho de calado. Tiene dos hélices; su casco sobresale del agua 3'05 metros; su arboladura se compone de dos pequeños palos con cofas militares.

2.º *Barflew*; acorazado de primera clase, 14 cañones; capitán Cnstance, con dotación de 606 tripulantes.

3.º *Crucero Forte*; con 10 cañones, capitán Foote y 318 tripulantes.

4.º *Crucero Cambrian*; con 10 cañones, comandante H. S. H. Prince Louis of Battenberg, con 318 tripulantes.

5.º *Acorazado Revenge*; con 14 cañones, capitán Cnism Hon, y 749 tripulantes.

6.º *Royal Oak*; Acorazado, monta 14 cañones, su capitán Watson 749 tripulantes.

7.º *Crucero Gibraltar*; monta 12 cañones, comandante Hynes Hallet 543 tripulantes.

8.º *Hiesus*; Crucero, monta 12 cañones, comandante Campbrill, 543 tripulantes.

9.º *Acorazado Rodney*; lo manda el ca-

pitán Rainier; tiene 10.300 toneladas, 515 tripulantes y 14 cañones.

10. *Acorazado Howe*; lo manda el capitán Stoptora; tiene 10.300 toneladas, 515 tripulantes y 10 cañones.

11. *Acorazado Camperdown*; lo manda el capitán Graigie; tiene 10.600 toneladas, 515 tripulantes y 12 cañones.

12. *Crucero Hawke*; lo manda el capitán Hamilton; tiene 7.350 toneladas, 543 tripulantes y 10 cañones.

13. *Sibille*; Crucero, monta 8 cañones, su comandante Russell, 273 tripulantes.

14. *Astræa*; Crucero, monta 10 cañones, comandante Berri, 318 tripulantes.

15. *Selle*; crucero, monta 8 cañones, comandante Deat, 273 tripulantes.

16. *Surprise*; aviso torpedero, comandante Tivxhitt, 107 tripulantes.

17. *Akipjack*; caza torpedero; 2 cañones, comandante Queppel 91 tripulantes.

18. *Ardent*; torpedero, 6 cañones, comandante Muiddi, 51 tripulantes.

19. *Hebe*; aviso-torpedero, comandante Hinfreville, monta 2 cañones y 91 tripulantes.

20. *Gleaner*; aviso torpedero, lo manda el capitán Chapinaz, tiene 735 toneladas, 97 tripulantes y dos cañones.

21. *Torpedero Scout*; lo manda el capitán Noca, tiene 1.580 toneladas, 130 tripulantes y 6 cañones.

22. *Vulcan*; Torpedero depósito, monta 8 cañones; su capitán Robinson, y su dotación la componen 432 tripulantes.

Un ayudante del capitán general interino pasó a bordo a las tres y media de la tarde a cumplimentar al almirante Seimour en representación de su superior, Sr. Saenz de Miera.

Igualmente pasaron a bordo el comandante de la cañonera *Atrevida*, el ayudante del puerto, el de Marina, un oficial de la escuadra italiana, el vice-cónsul de Inglaterra señor Bosch y el intérprete señor Lupo.

Desde que la escuadra inglesa é italiana se hallan entre nosotros, la bahía presenta un golpe de vista admirable.

A las cinco de la tarde se autorizó a los soldados de infantería de marina francos de servicios para que visitaran la capital. Ayer también saltaron a tierra numerosos marinos, yendo en grupos por la ciudad y sus alrededores.

Que sepamos no sucedió ningún lance desagradable, siendo bien recibidos por el pueblo mallorquín.

En ninguno de los buques de la escuadra inglesa se permitió ayer la entrada.

El crucero italiano *Flavio Gioja* dió entrada libre, siendo visitado por un gentío numeroso.

Se nos dice que la escuadra inglesa permanecerá hasta el viernes en nuestra bahía, saliendo después para Gibraltar.

El día 31 zarpará para Barcelona donde debe llegar el día 3 de Agosto y permanecerá allí hasta el 7, que saldrá para Rosas. En dicha bahía practicará la escuadra ejercicios y maniobras, y el día 11 zarpará para Castellamare y Malta.

El acorazado *Camperdown* es el mismo que en unas maniobras, echó a pique hace algunos años al *Victoria*, también acorazado inglés en cuya catástrofe murieron más de setecientos marinos y el almirante T. ron.

Practicando ejercicios de natación estuvo a punto de perecer ahogado un marinero del torpedero inglés *Vulcan*, el cual fué extraído del agua por sus compañeros, reaccionando pocos momentos después.

Durante todo el día de ayer y el sábado por la tarde fué extraordinario el número de embarcaciones que salieron fuera del puerto con objeto de admirar de cerca las bellezas de los acorazados.

También el vaporcito *Cabrera*, verificó un sinnúmero de excursiones con pasaje hasta los topes.

Esta tarde a las seis verificará otros viajes hasta entrada la noche. El Sr. Comandante de marina, D. Camilo Carlier, a fin de evitar abusos y desgracias con motivo del embarque en botes y lanchas de las personas que visiten las escuadras fondeadas, dispuso lo siguiente:

1.º Desde las tres de la tarde de mañana solo se permitirá el embarque de pasajeros en las escalas de los dos lados de la Consigna y la escala del pié de la farola nueva, pudiendo verificarse el desembarque en cualquier punto del puerto.

2.º No se permitirá la salida de ninguna embarcación que no vaya tripulada, cuando menos, por dos marineros.

3.º Queda prohibido que en los botes y lanchas, embarque mayor número de pasajeros que el que designen los subalternos de esta Comandancia, a quienes se confía este servicio.

4.º Se marca como máximo de precio de pasaje el de 50 céntimos de peseta por persona.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Tranquilidad.—Sagasta

Madrid 12 a las 8 n.
De un día a otro será levantado el estado de sitio en Alicante.
Reina tranquilidad completa.
Se encuentra gravísima la esposa del Sr. Sagasta.
En caso de que mejore dicha señora, el Sr. Sagasta regresará el jueves de Avila.

Del extranjero.—Nada

Madrid 12 a las 8'20 n.
En Chicago ha ocurrido un tremendo choque de trenes, resultando muchos muertos y heridos.
Ha dimitido el gobierno inglés.
Se ha encargado de la nueva formación de Gabinete el Sr. Rudini.
Nada oficial de la isla de Cuba.
Escasez de noticias.

Sorteo.—Confirmación

Madrid 12 a las 10 n.
En el sorteo de batallones de artillería de plaza para Cuba ha correspondido al octavo, quinto, séptimo, cuarto, primero, segundo, noveno, y sexto.
Los embarques se efectuarán por el mismo orden del sorteo.
El general Weyler ha teleografiado confirmando la muerte del cabecilla José Maceo.

Noticias varias

Madrid 12 a las 11'15 n.
Se susurra que estos días han desembarcado en la costa cubana tres expediciones filibusteras.
Una de ellas mandada por el cabecilla Castillo se ha unido con la partida de Antonio Maceo.
Continúa el cólera causando víctimas en Egipto.
El Sr. Sagasta ha teleografiado diciendo que está muy satisfecho de los debates parlamentarios y del discurso que ha pronunciado el Sr. Moret.
No se ha dicho nada más de crisis.
Del tan cacareado crimen de la extrangulada resulta que la viuda murió de asfixia.
El hecho es muy comentado.
Esta tarde ha sido cogido el diestro Gavira.
Al matar su primer toro fué volteado recibiendo una herida gravísima en la ingle.

De Cuba

Madrid 13 a las 12'20 m.
Se ha llevado a cabo una honrosa victoria en la Juliana.
La columna Vergara batió al machete al enemigo, causándole numerosas bajas.
Le hicieron algunos prisioneros.
El enemigo quedó por completo desmoralizado.
Nosotros tuvimos seis heridos y un jefe contuso.

FERRO-CARRILES DE MALLORCA

El día 23 del actual a las doce de la mañana, tendrá lugar en esta Dirección (Oficinas de la estación de Palma) la subasta de las obras de explanación y fábrica desde el hectómetro nueve del kilómetro seis de la 5.ª Sección (Porreras a Felanitx) hasta el final de la misma en el ramal de Santa María a Manacor.

Para tomar parte en la subasta, que se adjudicará al mejor postor, se hará un depósito provisional en metálico en la Caja de la Compañía, de doscientas pesetas, que será devuelto a los licitadores a quienes no resulte adjudicada, tan pronto como haya terminado el acto.

El adjudicatario estará obligado a sustituir el depósito provisional por otro definitivo por la cantidad de mil doscientas pesetas efectivas en metálico ó en efectos de la Denda pública. Estos efectos se admitirán por un 90 por ciento de su valor efectivo regulado por la cotización oficial del día anterior al en que se efectúe el depósito.

Si no se hiciere el depósito definitivo dentro los ocho días siguientes al de la subasta, perderá el adjudicatario el depósito provisional, que quedará a favor de la Compañía, quedando ésta libre de todo compromiso.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados acompañados de la cédula personal del licitante y del depósito provisional, admitiéndose en esta Dirección desde esta fecha todos los días laborables a las horas hábiles de oficina hasta el día señalado para la subasta inclusive.
Las proposiciones se redactarán con arreglo al modelo adjunto y no podrán exceder del importe del presupuesto.

En caso de presentarse dos ó más proposiciones iguales que resultaran las más ventajosas, se abrirá una licitación verbal entre sus autores durante diez minutos.

Desde esta fecha quedan expuestos al público todos los días laborables, desde las diez de la mañana a las dos de la tarde, los planos, pliego de condiciones y presupuesto porque ha de regirse la contrata y ejecución de las obras.

Palma 11 de Julio de 1896.—Por la Compañía de los Ferro-carriles de Mallorca, El Director General, Guillermo Moragues.

Modelo de proposición

D. N. N., enterado del anuncio publicado por la Compañía de los Ferro-carriles de Mallorca, sacando a subasta las obras de explanación y fábrica desde el hectómetro nueve del kilómetro seis de la 5.ª Sección (Porreras a Felanitx) hasta el final de la misma en el Ramal de Santa María a Manacor, y enterado de los planos, pliegos de condiciones y presupuesto, me comprometo tomar a mi cargo dichas obras, por la cantidad de «aquí el importe en letra y en pesetas.»

Fecha y firma.

Baños en la Portella

Queda abierto al público el acreditado establecimiento de baños de mar situado en la Portella, en el cual los Sres. bañistas encontrarán todas las comodidades, aseo y buen servicio de los años anteriores.

Dentro de breves días quedará abierto el establecimiento llamado *el Reconet* para el servicio exclusivo de mujeres.

También se proporcionarán carruajes que por el módico precio de una peseta serán recogidas las familias y devueltas a sus casas.

Habrá servicio de carruajes.

Fábulas de Iriarte y Samaniego

8.ª EDICIÓN

Este utilísimo y popular libro de lectura se halla a la venta en la casa Gelabert: Imprenta, 1.
Grandes rebajas al por mayor.

Curiosidades

Buen recorrido.—Un empleado del ferro-carril inglés, Benjamin Jeans, va a retirarse después de 53 años de continuos servicios, durante los cuales recorría por término medio 320 kilómetros diarios, ó sean más de seis millones de kilómetros de recorrido en los cincuenta y tres años. Esto se ha calculado que equivale a haber hecho ocho veces el viaje de ida y vuelta de la tierra a la luna.

Boda rumbosa.—En el pueblo de Añora (Córdoba) se verificó hace días una boda, en la que se invirtieron los siguientes utensilios culinarios:

Ocho fanegas de pan, doscientos reales para compra de carneros, noventa gallinas veinte conejos, ciento sesenta tajadas de lomo con sus correspondientes chorizos, arroba y media de arroz con leche, dos fanegas de garbanzos tostados, cinco cuartillas de garbanzos para el cocido, ocho arrobas de vino y ciento noventa docenas de huevos.

No se puede precisar la leche que se gastó para el arroz, ni la miel y aceite para hojuelas y buñuelos.

No faltaba más a esta pintoresca relación que el adictamento de buen número de botellas de Leoches parr prevenir los desastrosos efectos de tan suculento y variadísimo menú.

Un gran cazador.—Los tigres, los elefantes y los rinocerontes de Indo-China, pueden dormir tranquilos. Wetzel, el gran cazador de fieras, ha muerto. Sus empresas cinegéticas tienen algo de legendario. Desde su llegada a Cochinchina, mató más de 120 tigres y otros felinos, y se puede calcular en 80 el número de paquidermos, elefantes y rinocerontes que tendió en tierra su carabina. Cuanto a los búfalos salvajes, ran tantos, que ya no los contaba.

Pretendientes.—No solo en España abundan los pretendientes a los más humildes destinos públicos; ocurre lo propio en Francia. El comisario general de la Exposición de París ha hecho anunciar que ha recibido ya más de 3.500 solicitudes de empleos. Cuando los trabajos estén en toda su actividad, el servicio administrativo estará completo con solos 40 agentes de toda clase, incluso el personal ya en funciones. Faltarán, por lo tanto, que proveer 25 empleos. Y para ellos hay más de 3.500 pretendientes!

ZARZAPARRILLA

del Dr. AYER

Purifica la sangre, Abre el apetito, Fortalece á los débiles.



Aquellos que padecen de debilidad general u otra dolencia engendrada de sangre impura, deberían tomar la Zarzaparrilla del Dr. Ayer. Da fuerzas á los débiles y en general reconstruye el sistema. Por su medio los alimentos nutren el cuerpo, y se goza de un sueño reparador y de las dulzuras de la vida.

PRIMER PREMIO EN LAS Exposiciones Universales de Barcelona y Chicago.

Preparada por el Dr. J. C. Ayer & Co., Lowell, Mass., E. U. A.

Póngase en guardia contra imitaciones baratas. El nombre de "Ayer's Zarzaparrilla" figura en la envoltura, y está vaciado en el cristal de cada una de nuestras botellas.

Sociedad General de Transportes Marítimos A VAPOR DE MARSELLA

Servicio del mes de Julio de 1896

LINEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 de Julio directamente para Montevideo y Buenos-Aires el magnífico y rápido vapor francés

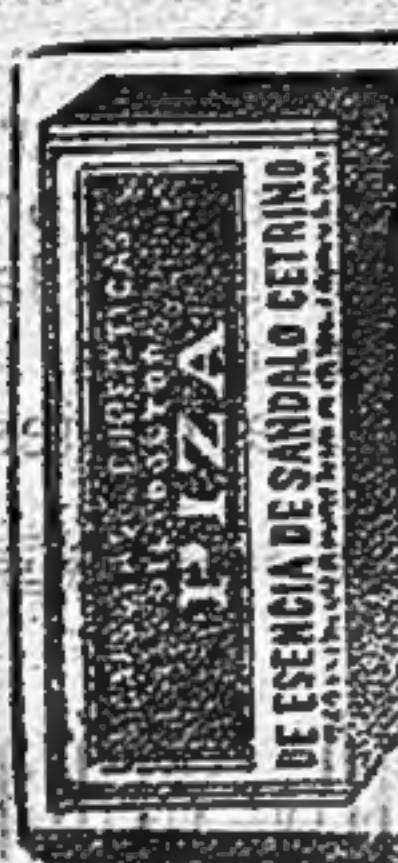
ITALIE

LINEA PARA EL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona para Rio Janeiro, Santos, Montevideo, y Buenos-Aires los grandiosos y acreditados vapores franceses

el día 11 de Julio el vapor BEARN
el día 26 de Julio el vapor PROVENCE

Consignatarios en Barcelona, Ripol y Comp.ª, Plaza de Palacio.—Barcelona.



PARA ENFERMEDADES URINARIAS

SÁNDALO PIZÁ MIL PESETAS

al que presenta CAPSULAS de SÁNDALO mejores que las del Dr. Pizá, de Barcelona, y que curan mas pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Premiado con medallas de oro en la Exposición de Barcelona de 1888 y Gran Concurso de París, 1889. De 7 y 14 años de éxito. Únicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca; varias corporaciones científicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben, reconociendo ventajas sobre todos sus similares.—Frasco 14 reales.—Farmacia del Dr. Pizá, Plaza del Pino, 6, Barcelona, y principales de España y América. Se remiten por correo anticipando su valor.

MOSAICOS HIDRAULICOS

ESCOFET TEJERA Y COMPAÑIA

Ronda de San Pedro, 8.—BARCELONA

Esta casa es la más importante de España y del extranjero

La principal condición que deben reunir los PAVIMENTOS HICOLI de esta casa es AUDE ser fabricados de mucho tiempo antes de su empleo.

La casa Escofet Tejera y Compañia no entrega sus productos hasta después de seis meses de su fabricación, y tiene siempre en sus almacenes DOSCIENTOS MIL METROS cuadrados de sus mosaicos en disposición de ser colocados.

En precios y solidez ninguna fábrica puede competir con los productos de esta casa, y en dibujo es la única que los posee propiedad de la misma casa, y no copiados de catálogos extranjeros, como la mayoría de las otras fábricas.

Unicos representantes en esta isla: MARTINEZ Y PLANAS, San Juan, 20, Palma.

BALNEARIO BALEAR

ESTABLECIMIENTO HIGIOTERÁPICO

Calle de San Francisco n.º 19 y Plaza de San Francisco n.º 1

TARIFA DE PRECIOS PARA TODOS LOS SERVICIOS DE ESTE BALNEARIO

	Sueltos	
	Pesetas	Abono de 10

BAÑOS HIGIENICOS

Baño de limpieza	1'00	9'00
de agua de mar ó jabonoso	1'50	13'50
de agua aromática	2'00	18'00
aromatizado con esencias	2'50	22'50

BAÑOS MEDICINALES

Baño alcalino, de almidón ó de sulfuro potásico (sulfureto)	1'50	13'50
astringente, ferruginoso, de salvado ó de sulfuro potásico en agua de mar	2'00	18'00
amoniacal, arsenical, de sublimado corrosivo ó de sulfuro sódico	2'50	22'50
ácido, de algas marinas, de azahar, de capilera, de eucalyptus, gelatinoso, iodurado, de ioduro potásico, de manzanilla, salino aromático, de salvia, sinapizado, de sublimado y sal amoniac, de tilo ó de valeriana	3'00	27'00
anti-herpético, anti-reumático ó anti-psórico, fórmula especial del Director del Establecimiento.	3'50	31'50
estimulante ó electro químico de Pennes (Se preparará, además, cualquier otro baño cuya composición se formule.)	4'00	36'00

DUCHAS

Ducha fría horizontal, movable ó de manguera, de pito ó lluvia, y verticales fijas, de lluvia, pito y láminas concéntricas; cuello de cisne, dorsal, circular ó de bañera, parciales	1'00	9'00
Las mismas con agua de temperatura graduada en forma decreciente, escocesa ó alternativa	2'50	22'50
Ducha fría, circular dorsal, ó en bañera, completas	2'00	18'00
Las mismas con agua de temperatura graduada en forma decreciente, escocesa ó alternativa	3'00	27'00

BAÑOS DE VAPOR

	Sueltos Pesetas	Abono Pesetas
Baño general de estufa húmeda ó baño ruso	1'00	45'00
Los baños sucesivos, después de tomados los diez de un abono, para la misma persona y en el mismo año	3'00	—
Baño de vapor ó de calor seco, en la caja de sudación	5'00	27'00
Ducha de vapor	2'50	22'50
Cama de reacción	1'00	9'00

BAÑOS DE AGUAS MÍNERO-MEDICINALES

(OBTENIDAS SEGÚN LAS FÓRMULAS DE SUS ÚLTIMOS ANÁLISIS)

Baño de Archena, Bañolas, Betelú, Carratraca, La Puda ó Tona, Amelie-les-Bains, Bagneres de Luchon, Baresges, Eaux-Bonnes, La Preste ó Plombières	3'00	27'00
de Carabaña, Loeches, Marimolejo, La Garriga, San Hilario, San Juan de Campos, Vals, Vilch, Carlsbad, La Bourboule	2'50	22'50

PULVERIZACIONES E IRRIGACIONES

Por cada sesión	1'00	9'00
-----------------	------	------

Las pulverizaciones e irrigaciones de sustancias medicamentosas, estarán aumentadas con el precio de estas.

(Los servicios de masaje y gimnasia médica, aereoterapia y electroterapia se regirán por una tarifa especial que se publicará oportunamente.)

Los abonos son valederos todo el año y cada una de sus papeletas podrá servir para todos los servicios del establecimiento que tengan igual precio en la tarifa.

HORAS DE CONSULTA Y HONORARIOS DEL MÉDICO-DIRECTOR

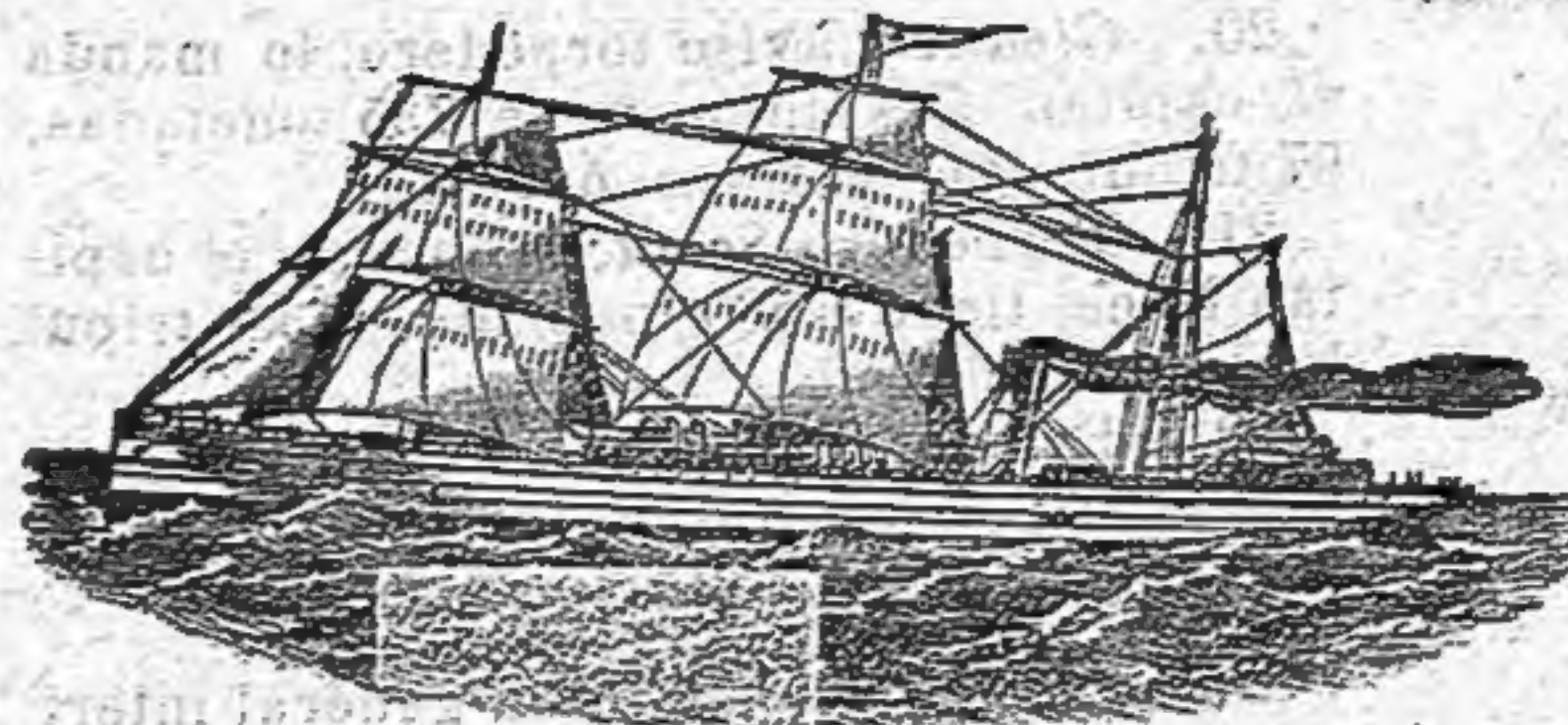
De 11 á 1 y de 3 á 5 los días es, de 11 á 12 los festivos—Primera visita 3 pesetas y las sucesivas 2



EL Morrhuol contiene todos los principios primitivos del aceite de hígado de bacalao, pero es mucho más refinado que el aceite. Las experiencias efectuadas en los hospitales y por acreditados médicos, en su clientela, han demostrado que el Morrhuol es mucho más eficaz que el aceite y las emulsiones del mismo, contra la tisis pulmonar, consumación crónica y aguda, raquitismo, escorbuto, linfatismo y estado caquético en general. No confunde el Morrhuol, grasa, algunas veces llamadas en veranos, lo mismo que en invierno. 40 reales frasco (frascos de 100 reales). Se vende al por mayor y menor: Farmacia del autor, plaza del Pino, 6, Barcelona, y principales de España.

Servicio de la Compañia Trasatlántica

DE BARCELONA



Mes de Julio

Linea de las Antillas, New-York y Veracruz

Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

El 5 de Julio de Barcelona el vapor LEON XIII, y el 10 de Cádiz el vapor SANTO DOMINGO, para Puerto Rico y Habana y con trasbordo para Progreso, y Veracruz.

Solo se admite carga hasta el día 2.

El 20 de Julio de Santander, vapor SANTO DOMINGO, para Cofuñá, Habana y Veracruz.

El 25 de Julio de Barcelona y el 30 de Cádiz, vapor CATALUÑA, capitán Grau, para Las Palmas, Puerto Rico, Habana, Progreso y Veracruz, y con trasbordo para los litorales de Puerto Rico, Cuba y Estados Unidos.

Solo se admite carga hasta el 22.

Linea de Filipinas

El 18 del mes, el vapor ISLA DE PANAY, para Port-Said, Colombo, Singapore y Manila.

No se admite carga la víspera de la salida.

Linea de Marruecos

Servicios de Africa.—El 25 de cada mes de Barcelona, vapor RABAT capitán Muriel, para Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

Servicio de Tanger

El vapor JOAQUIN DEL PIELAGO, saldrá de Cádiz los lunes, miércoles y viernes, para Tánger, Algeiras, y Gibraltar, retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados.

Para más informes en Palma—Plaza de Antonio Maura (antes Copinas) número 5.

Botellas vacías

á tres cuartos de litro. Se venden al por mayor á precio económico.

ALZAMORA HERMANOS

San Miguel 63

Se desean vender

por muy módico precio unas casas consistentes en dos botigas y corral y tres pisos, situadas en la Plaza de la Puerta de Santa Catalina n.º 9, 10 y 11.

Darán razon calle de Santa Clara número 13.

Se alquila

una casa con todas las comodidades necesarias, agua de sísterna y aljive y coladuría, con el 25 por 100 de rebaja de su valor.—Calle de Jose Villalonga n.º 27 en el Terreno darán razon.

Aceite de oliva refinado

DEL PREDIO BINIBASSI

Primer premio en toda Exposición donde ha sido presentado.

2 litros.	Ptas. 3'30	incluso
Latas de 5	7'65	envase
10	14'85	

Devolviendo las latas vacías se abonarán:

2 litros.	Ptas. 0'50
Por lata de 5	0'75
10	1'25

Se sirve á domicilio. Los encargos se reciben en la calle de Santa Clara, núm. 17, tienda.



Depósito general en España para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y C.ª, en Barcelona.

Imprenta de Gelabert